

प्रमुख भारतीय दर्रे

भारत के कुछ महत्वपूर्ण पर्वतीय दर्रे हैं:

1. ज़ोजी लाओ
2. बड़ा-लाचा पास
3. मन पास
4. शिपकी लाओ
5. जेलेप लाई

नीचे दी गई तालिका भारत में महत्वपूर्ण पासों को उनके विवरण के साथ प्रस्तुत करती है:

पास का नाम	विवरण
नाथू ला पास	यह सिक्किम राज्य में स्थित है। यह भारत और चीन के बीच व्यापारिक सीमा चौकियों में से एक है।
शिपकी ला पास	यह सतलुज कण्ठ के माध्यम से स्थित है। यह हिमाचल प्रदेश को तिब्बत से जोड़ता है। लिपु लेख और नाथुला दर्रे के बाद यह चीन के साथ व्यापार के लिए भारत की तीसरी सीमा चौकी है।
जेलेप ला पास	यह दर्रा चुंबी घाटी से होकर गुजरता है। यह सिक्किम को तिब्बत की राजधानी ल्हासा से जोड़ता है।
कारा टैग पास	यह काराकोरम पर्वत में स्थित है। यह प्राचीन रेशम मार्ग की सहायक कंपनी थी।
लेह और लद्दाख में पर्वतीय दर्रे	
उमलिंग लाई	यह देश का सबसे ऊंचा मोटरेबल पास है। यह लेह को पैंगोंग झील से जोड़ता है और अगस्त 2021 में इसका उद्घाटन किया गया था।
खारदुंग ला	यह देश का दूसरा सबसे ऊंचा मोटरेबल पास है। यह लेह और सियाचिन ग्लेशियरों को जोड़ता है। सर्दियों में यह दर्रा बंद रहता है।
थांग ला / तगलांग ला	यह लद्दाख में स्थित है। यह भारत का दूसरा सबसे ऊंचा मोटर योग्य पर्वतीय दर्रा है।
अधिल पास	यह काराकोरम में माउंट गॉडविन-ऑस्टेन के उत्तर में स्थित है। यह लद्दाख को चीन के झिंजियांग प्रांत से जोड़ता है। यह सर्दियों के मौसम में नवंबर से मई तक बंद रहता है।
चांग-ला	यह ग्रेटर हिमालय में एक उच्च पर्वतीय दर्रा है। यह लद्दाख को तिब्बत से जोड़ता है।
लानाक ला	यह लद्दाख क्षेत्र में अक्साई चिन में स्थित है। यह लद्दाख और ल्हासा को जोड़ता है। चीनी प्राधिकरण ने शिनजियांग को तिब्बत से जोड़ने के लिए एक सड़क का निर्माण किया है।
इमिस ला	दर्रे में एक कठिन भौगोलिक इलाका और खड़ी ढलान है। सर्दियों के मौसम में यह दर्रा बंद रहता है। यह लद्दाख और तिब्बत को जोड़ता है।
बड़ा-ला/बड़ा-लच्छा ला	यह जम्मू और कश्मीर राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग पर स्थित है। यह मनाली और लेह को जोड़ता है।
उत्तराखंड में पर्वतीय दर्रे	
ट्रेल का पास	यह उत्तराखंड में स्थित है। यह पिंडारी ग्लेशियर के अंत में स्थित है और पिंडारी घाटी को मिलम घाटी से जोड़ता है। यह दर्रा बहुत ही उबड़-खाबड़ और ऊबड़-खाबड़ है।

लिपु लेख: उत्तराखंड-तिब्बत	यह उत्तराखंड में स्थित है। यह उत्तराखंड को तिब्बत से जोड़ता है। यह दर्रा चीन के साथ व्यापार के लिए एक महत्वपूर्ण सीमा चौकी है। मानसरोवर के तीर्थयात्री इसी दर्रे से यात्रा करते हैं।
माना दर्रा: उत्तराखंड-तिब्बत	यह ग्रेटर हिमालय में स्थित है और तिब्बत को उत्तराखंड से जोड़ता है। यह सर्दियों के दौरान छह महीने तक बर्फ के नीचे रहता है।
मंगशा धुरा दर्रा: उत्तराखंड-तिब्बत	उत्तराखंड-तिब्बत को जोड़ने वाला दर्रा भूस्खलन के लिए जाना जाता है। मानसरोवर के तीर्थयात्री इस मार्ग को पार करते हैं। यह कुठी घाटी में स्थित है।
मुलिंग ला: उत्तराखंड-तिब्बत	यह गंगोत्री के उत्तर में महान हिमालय में 5669 मीटर की ऊंचाई पर स्थित है। उत्तराखंड को तिब्बत से जोड़ने वाला यह मौसमी दर्रा सर्दियों के मौसम में बर्फ से ढका रहता है।
नीति पास	यह दर्रा उत्तराखंड को तिब्बत से जोड़ता है। यह भी सर्दियों के मौसम में बर्फ से ढका रहता है।
देबसा दर्रा: स्पीति घाटी और पार्वती घाटी	यह स्पीति घाटी और पार्वती घाटी में मिलती है। यह हिमाचल प्रदेश के कुल्लू और स्पीति के बीच एक ऊंचा पहाड़ी दर्रा है। यह पिन-पार्वती दर्रे का बाईपास मार्ग है।
रोहतांग दर्रा: कुल्लू-लाहुल-स्पीति	यह हिमाचल प्रदेश राज्य में स्थित है। इसमें उत्कृष्ट सड़क परिवहन है। यह दर्रा कुल्लू, स्पीति और लाहुल को जोड़ता है।
पूर्वोत्तर राज्यों में पर्वतीय दर्रे	
बोमडी-ला: अरुणाचल प्रदेश-ल्हासा	बोमडी-ला दर्रा अरुणाचल प्रदेश को तिब्बत की राजधानी ल्हासा से जोड़ता है। यह भूटान के पूर्व में स्थित है।
दिहांग दर्रा: अरुणाचल प्रदेश-मांडले	यह अरुणाचल प्रदेश के पूर्वोत्तर राज्यों में स्थित है। यह दर्रा अरुणाचल प्रदेश को म्यांमार (मांडाले) से जोड़ता है। 4000 मीटर से अधिक की ऊंचाई पर, यह मार्ग प्रदान करता है।
दीफू दर्रा: अरुणाचल प्रदेश-मांडले	दीफू दर्रा भारत, चीन और म्यांमार की विवादित ट्रिपपॉइंट सीमाओं के क्षेत्र के आसपास एक पहाड़ी दर्रा है। दीफू दर्रा पूर्वी अरुणाचल प्रदेश के लिए एक रणनीतिक दृष्टिकोण भी है। यह मैकमोहन रेखा पर स्थित है। अक्टूबर 1960 में चीन और बर्मा ने दीफू दर्रे तक अपनी सीमा का सीमांकन किया, जो पर्वत श्रृंखलाओं के वाटरशेड से 5 मील दक्षिण में है। हालांकि, इसने भारत के साथ एक राजनयिक विवाद का कारण बना, जिससे त्रि-बिंदु वाटरशेड पर होने की उम्मीद थी। यह विवाद अरुणाचल प्रदेश को लेकर चीन और भारत के बीच जारी सीमा विवाद का हिस्सा बन गया है।
पंगसौ दर्रा	यह अरुणाचल प्रदेश राज्य में स्थित है। यह दर्रा अरुणाचल प्रदेश और म्यांमार को जोड़ता है। पंगसाऊ दर्रा या पान सौंग दर्रा, 3,727 फीट (1,136 मीटर) ऊंचाई पर, भारत-बर्मा (म्यांमार) सीमा पर पटकाई पहाड़ियों के शिखर पर स्थित है। पास असम के मैदानों से बर्मा में सबसे आसान मार्गों में से एक प्रदान करता है। इसका नाम निकटतम बर्मी गांव, पंगसौ के नाम पर रखा गया है, जो पूर्व में पास से 2 किमी दूर है।
कश्मीर में पर्वतीय दर्रे	

बनिहाल दर्रा (जवाहर सुरंग): काजीगुंड के साथ बनिहाल	बनिहाल दर्रा जम्मू-कश्मीर का एक लोकप्रिय दर्रा है। यह पीर-पंजाल रेंज में स्थित है। यह बनिहाल को काजीगुंड से जोड़ता है।
जोजी ला: श्रीनगर- कारगिल और लेहो	यह श्रीनगर को कारगिल और लेह से जोड़ता है। सीमा सड़क संगठन की बीकन फोर्स सड़क को साफ करने और बनाए रखने के लिए जिम्मेदार है, खासकर सर्दियों के दौरान।
बुर्जेल दर्रा: श्रीनगर- किशन गंगा घाटी	यह दर्रा कश्मीर की अस्टोर घाटी को लद्दाख के देवसाई मैदानों से जोड़ता है।
पेंसी लाई	पेंसी ला कश्मीर घाटी को कारगिल से जोड़ती है। यह ग्रेटर हिमालय में स्थित है।
पीर-पंजाल दर्रा	यह जम्मू से श्रीनगर का पारंपरिक दर्रा है। बंटवारे के बाद इस दर्रे को बंद कर दिया गया था। यह जम्मू से कश्मीर घाटी के लिए सबसे छोटा सड़क मार्ग प्रदान करता है।
दक्षिणी भारत में पर्वतीय दर्रे	
शेनकोटा गैप: मदुरै- कोट्टायम	यह पश्चिमी घाट में स्थित है। यह तमिलनाडु के मदुरै शहर को केरल के कोट्टायम जिले से जोड़ती है। पश्चिमी घाट में दूसरा सबसे बड़ा अंतर, जो शहर से पांच किलोमीटर की दूरी पर स्थित है, इसके नाम से जाना जाता है, शेनकोटा गैप रोड-रेल लाइन इस अंतराल से गुजरती है जो शेनकोटा को पुनालुर से जोड़ती है।
भोर घाट	भोर घाट या बोर घाट या भोरे घाट रेलवे के लिए पलासदारी और खंडाला के बीच और पश्चिमी घाट के शिखर पर स्थित महाराष्ट्र, भारत में सड़क मार्ग पर खोपोलिया और खंडाला के बीच स्थित एक पहाड़ी मार्ग है। यह समुद्र तल से चार सौ इकतालीस मीटर की ऊंचाई पर स्थित है। घाट के कुछ ऐतिहासिक साक्ष्य हैं। घाट सातवाहन द्वारा विकसित किया गया प्राचीन मार्ग था जो कोंकण तट पर चौल, रेवदंडा पनवेल आदि बंदरगाहों और दक्कन के पठार के आसपास के क्षेत्रों को जोड़ता था। आज घाट मुंबई से पुणे तक बिछाई गई ग्रेट इंडियन पेनिनसुला रेलवे का एक बड़ा हिस्सा निभाता है।
थाल घाटो	थाल घाट (जिसे थुल घाट या कसारा घाट भी कहा जाता है) महाराष्ट्र में कसारा शहर के पास पश्चिमी घाट में एक घाट खंड (पहाड़ की ढलान या ढलान) है। थाल घाट व्यस्त मुंबई-नासिक मार्ग पर स्थित है, और मुंबई में जाने वाले चार प्रमुख मार्गों, रेल और सड़क मार्गों में से एक है। रेलवे लाइन, जो घाट से होकर गुजरती है, 37 . में 1 के ढाल के साथ भारत में सबसे खड़ी है
पाल घाटो	पलक्कड़ गैप तमिलनाडु और केरल राज्यों के बीच पश्चिमी घाट में स्थित है। भारत लगभग 140 मीटर की ऊंचाई पर है। पर्वत दर्रा उत्तर में नीलगिरी पहाड़ियों और दक्षिण में अन्नामलाई पहाड़ियों के बीच स्थित है और तमिलनाडु में कोयंबटूर को केरल में पलक्कड़ से जोड़ता है। पूरे बसे हुए इतिहास में भारत के दक्षिणी सिरे पर मानव प्रवास के लिए पर्वत दर्रा एक महत्वपूर्ण साधन था।